

Dönni Classic Car AG

Professionelle *Jaguar*-Restaurationen



Der legendäre E-Type, Chassis-Nr. 885 005, gezeigt 2011 am Auto Salon in Genf.

Charme des Oldtimers

Damit das Äussere sowie das Innenleben eines Jaguar perfekt funktionieren, arbeiten 14 ausgebildete Spezialisten und Jaguar-Fans bei Dönni Classic Car AG. Mechaniker, Elektriker, Carrosseriespengler, Carrosseriesattler und last but not least Ersatzteilverkäufer, arbeiten Hand in Hand.

Eine Replika des Group 44 Rennwagens, originalgetreu aufgebaut von Dönni Classic Car AG. Als Anschauungsobjekt diente der Group 44 Rennwagen von Bob Tullius, der dem Jaguar Heritage gehört.



Familie Dönni in Silverstone im 44 Tribute Car.



Die neue Halle

Vor 20 Jahren zogen die Dönni's in die Old Mill in Roggliswil. 15 Jahre später hatte sich Dönni Classic Car aber so stark entwickelt, dass ein neues Gebäude unumgänglich wurde. Mit der Halle Brunnmatt eingangs Pfaffnau wurden die Platzbedürfnisse präzise erfüllt und ein weiterer Meilenstein gesetzt: So können die wachsenden Ansprüche der Kunden an die Infrastruktur noch besser erfüllt werden. Daneben konnte man die besseren Teilesponder im Trockenen lagern und das riesige Motorenlager klar strukturieren. Andererseits bot sich an, im 2. Teil der dreiteiligen Halle eine Ausstellung zu realisieren, wo einerseits das Verkaufsangebot perfekt präsentiert werden kann sowie die dem Unternehmen anvertrauten Autos ideal untergebracht sind.

Diese Halle ist mit einer grossen Zahl von Jaguar bezogenen Objekten, Memorabilia, Automobilia, geschmückt. Sie kann von automobilaffinen Perso-

Ein riesiges Motoren- und Ersatzteillager steht für die Jaguar Klassiker zur Verfügung.

In der neuen Halle werden die zum Verkauf stehenden Jaguar perfekt präsentiert.

nen für entsprechende Anlässe gemietet werden. Mit diesem Bau kann Dönni Classic Car AG ihr Winter Wellness Angebot für historische Jaguar ausweiten. Das geht von Winter Wellness Bronze, dem einfachen Überwintern des Wagens, bis zum Winter Wellness Platinum, wo das Auto regelmässig überprüft wird und einmal im Jahr unter kontrollierten Bedingungen und mit Fahrreport bewegt wird.

Zuverlässig und wertvoll

Georg Dönni: «Unsere restaurierten Autos werden von Enthusiasten gefahren, die ihr Fahrzeug nicht als Transportmittel, sondern aus purer Liebe zu Jaguar-Oldtimern fahren. Genau mit dieser Liebe restaurieren und pflegen wir die «Lieblinge» unserer Kunden.» Geht nicht, gibt es nicht, bei Georg Dönni. Auch wenn viele Schwierigkeiten zu lösen sind, die Liebe zu Jaguar und zum Handwerk ist grösser.

