

## RÜCKBLICK 2014

2014 waren unsere Werkstattarbeiten geprägt von 9 importierten Jaguar, die wir für unsere Kunden hier in der Schweiz auf die Strasse brachten. Einige gaben ganz wenig Arbeit, einige ausserordentlich viel, aber jeder bekam am Schluss den amtlichen Segen. Unsere Mitarbeiter arbeiteten hart und gut, so dass kaum eines der rund 160 von uns vorbereiteten Autos dem Pannenteufel zum Opfer fiel.

Die Anlässe aufzuzählen, welche wir bestritten und besucht haben sprengt den Rahmen, daher nur ein paar wenige der Highlights:

Mitte April fuhren 5 ganz zähe „Mk1“ Fahrer übers Wochenende nach England, um dort beim Überenthusiasten Nigel Webb mit 39 anderen „Mk1“ dem allzu früh verstorbenen Mike Hawthorn zu gedenken.



5 Schweizer „Mk1“ in England

Ende Mai begleitete G.B. Dönni mit unserem Servicewagen das einwöchige JDCS-Rally in England. Danach stellten wir an der sympathischen neuen Ausstel-



Pannenhilfe am Strassenrand mit Stillung, der Swiss Classic World in Luzern aus.



Aufbau Stand an Swiss Classic World

Mitte Juni führten wir das 12. Alpenbrevet durch, erstmals nicht in den Alpen. Die erfolgreichsten Teilnehmer passierten die unglaubliche Zahl von 38 Pässen - wenn es auch „nur“ Vogesen-Pässe waren. Am Nachmittag nahmen alle Teilnehmer am



Navigationsliste mit 66 Pässen!

Sporttag des AMOC und JDCS auf dem Anneau du Rhin teil. Die Einführungsrounds wurden angeführt vom kleinen Dönni in Vaters XK-R.

Der Classic XK Day fand hauptsächlich im Welschland statt. Obwohl die Wetterberichte übelst waren, wurden die unbeeindruckten Teams kaum vom Regen betroffen und konnten den Anlass in bester Jaguar-Atmosphäre im Restaurant Forst in Thunstetten ([www.restaurantforst.ch](http://www.restaurantforst.ch)) ausklingen lassen. Selbstverständlich waren wir auch am OTM Fribourg, der Retro Classic Stuttgart, am BCM Mollis, BCCM St. Moritz und am BCM Morges vertreten.

Anfang 2014 konnten wir unsere vollständig überarbeitete Homepage aufschalten, endlich mit dem lange angekündigten Werksverzeichnis. Kunden, welche noch keine nummerierte Plakette an ihrem von uns restaurierten

Klassiker haben, können diese gerne anfordern oder anbringen lassen.



Firmenplakette

Unser Team konnten wir 2014 mit einem jungen enthusiastischen und äusserst fähigen Mechaniker und einer vielversprechenden Carrosseriesattlerin ergänzen. Es macht uns grosse Freude, wie das ganze Team aus langjährigen und neuen Mitarbeitern eine starke Einheit bildet und sich mit grossem Einsatz der Marke Jaguar widmet. Wir schauen freudig in die Zukunft.

Das Ersatzteillager wurde mit einem weiteren Ankauf eines grösseren Postens nicht kurranter Ersatzteile eines konzessionierten Jaguar Händlers ergänzt. So wächst unser Angebot stetig mit seltenen Teilen für Youngtimer wie X300/XK8/X308, etc. Auf Ebay stellen wir laufend neue Teile ein.



[stores.ebay.ch/donni-classic-car-ag](http://stores.ebay.ch/donni-classic-car-ag)

## AUSBLICK 2015

Für 2015 haben wir schon eine schöne Anzahl interessanter Aufträge erhalten - Kleinere und Grössere. Vor allem aber haben wir versprochen Clark Gables XK 120 für nächstes Jahr fahrbereit zu haben, also gibt es hier ein klares Ziel, wie dieser XK Ende Jahr auszusehen hat.

Unser Carrossier hat besonders grosse Freude, dass gleich zwei SS100 auf Wagnerarbeiten warten.

Nach einer Neulackierung, dem Einbau eines neuen Interieurs und dem Verlegen eines neu-

en Kabelbaumes wird im Frühjahr 2015 ein XK 120 OTS in Originalfarbe - in wunderschönem pastel green mit „old“ suede green Interieur - im Angebot sein.

Alle gewohnten Teilmärkte und British Car Meetings werden wie immer zu unserem



Einer der SS Jaguar 100

Programm gehören. Der grosse Eckpunkt wird dieses Jahr die 80 Jahre S.S.90 und 60 Jahre 3.4/2.4 Saloon Feierlichkeit in Reims sein, welche wir in Zusammenarbeit mit dem JDCS organisieren. Einen weiteren grösseren Einsatz haben wir im Herbst, wo wir das Serviceteam am JDCS Rally in Portugal stellen werden.



Backup Car: XJ S III Avon Estate



[www.ss90-mk1-celebration.com](http://www.ss90-mk1-celebration.com)



Die Jubilare

**Jaguar-Ersatzteile, Wartung, Restauration**

Old Mill, CH-6265 Roggliswil (LU) fon 062 754 19 29 fax 062 754 19 80  
[www.jaguarclassic.com](http://www.jaguarclassic.com) [info@jaguarclassic.ch](mailto:info@jaguarclassic.ch)



Generalvertretung Schweiz

## Jaguar Winter Wellness

Für Ihren Jaguar-Klassiker bieten wir seit 2012 in unserer Lagerhalle einen Überwinterungsservice an. Bei uns fühlt sich Ihr Liebling wohl. Unter seinesgleichen kann er ruhen, die vergangene Saison Revue passieren lassen und sich auf spannende Ausflüge im neuen Jahr freuen.



Wir haben verschiedene, auf die jeweiligen Bedürfnisse massgeschneiderte, Wellness-Pakete geschnürt.

Selbstverständlich können wir in dieser Zeit anfallende Arbeiten in unserer Werkstatt ausführen, so dass Sie ohne Probleme in die neue Saison starten können.



**Jaguar Winter Wellness Bronze**  
Er ruht unter Seinesgleichen in unserer Halle, wo die Temperatur nie unter 4° C fällt und die Luftfeuchtigkeit sich zwischen idealen 50% bis 60% relativer Luftfeuchtigkeit bewegt. Natürlich muss Ihr Schmuckstück nicht in einem finsternen Keller auf seinen nächsten Einsatz warten, sondern in einer freundlichen hellen Halle, umgeben von Jaguar bezogenem Memorabilia. Das Licht, das auf Ihren Liebling fällt, ist zu 99% UV gefiltert. Fr. 25.-- \*



**Jaguar Winter Wellness Silver**  
Er träumt unter Seinesgleichen zugedeckt mit einer Abdeckhülle neuen Abenteuern entgegen. Die Abdeckhülle dient dazu, dass sich kein Staub auf den schönen Lack legt und sich in den Ritzen ansammeln kann. Trotzdem sind die Hüllen so dünn, dass sich keine Isolationsschicht formt und allfällig vorhandene Feuchtigkeit entweichen könnte. Fr. 28.-- \*



**Jaguar Winter Wellness Gold**  
Abgedeckt mit einer Staubhülle, zusätzlich angeschlossen an einem CTEK Schwebelader und regelmässiger Reifendruckkontrolle, ist er stets bereit innert kürzester Zeit zu neuen Abenteuern aufzubrechen. Fr. 31.-- \*



**Jaguar Winter Wellness Platin**  
Abgedeckt mit einer Staubhülle, angeschlossen an einem CTEK Schwebelader und monatlicher Reifenkontrolle. Zusätzlich wird er alle 6 Monate 2 Stunden warm gefahren, dabei wird der Zustand des Wagens überwacht und dokumentiert und anschliessend wieder zugedeckt ins Land der Träume geschickt. Fr. 37.-- \*

\* pro angefangene Woche

## Welcome-Package

Frostschutzkontrolle, Batterieniveauekontrolle, Pneudruck auf 3.5 bar anheben, auftanken, 1 x Leder mit Gliptone-Lederpflege nähren, Autobahn vignette ablösen, garagieren  
Pauschal: Fr. 62.-- zzgl. Material



Impressionen Einstellhalle

## Farewell-Package

Wagen mit Meguiars Wachs-spray reinigen, Reifen schwärzen, Reifendruck auf 2.3 bar einstellen, Motoröl-, Hydrauliköl- und Kühlmittelkontrolle, Leder mit GLIPTONE Lederpflege nähren, Batterie Niveau kontrollieren, 1lt Penrite-Oel beilegen, neue Vignette aufkleben.  
Pauschal: Fr. 120.-- zzgl. Material

## Können Sie Ihren Jaguar nicht selber fahren?

Mit unserem ganz neuen Anhänger können wir Ihr Schmuckstück in ganz Europa abholen und bringen wenn die Zeit fehlt oder der Strassenzustand eine Fahrt auf eigener Achse nicht zulässt.



# Autos im Angebot

Alle Fahrzeuge ab frischem Service, MFK, mit Veteraneneintrag und unserer einjährigen Garantie



## Jaguar XK 120 OTS

1954, Pastel Green/Suede Green. Dieser Jaguar wurde vom Chassis getrennt und bekam eine Neulackierung in der Originalfarbe Pastel Green gemäss Heritage Zertifikat. Der Kabelbaum wurde gegen einen originalgetreuen baumwollummantelten Strang ersetzt. Jetzt werden noch die Sitze mit originalem Connolly Leder neu bezogen, dort wo Rexine verwendet wurde, wird wieder Rexine eingelegt und die Teppiche werden auch neu angefertigt. An der Mechanik haben wir diverse kleinere Arbeiten ausgeführt, viel war aber nicht zu tun, denn die wurde bereits vom Vorbesitzer auf Vordermann gebracht. Mit dieser seltenen Farbkombination haben Sie die bewundernden Blicke auf Sicher. Fr 154'000.--

## Jaguar Mk V DHC 3.5 lt

1950. Ein Eyecatcher im modernen Verkehr - dieses elegante Mk V Cabriolet ist aber nicht nur wunderschön anzuschauen, es ist auch ein Rallyefahrzeug. Der Vorbesitzer hat damit lange Strecken problemlos bewältigt. Auch Sonntagsausflüge mit der Familie bieten sich bei so vielen Sitzplätzen an. Gerne laden wir Sie zu einer Probefahrt ein. Fr. 124'000.--



## Jaguar EV12 OTS, 1973

Regency Red mit schwarzem Interieur. Dieses Fahrzeug wurde seit Jahren von uns gewartet. Ein traumhafter Reisewagen für kurze und lange Strecken. Mit seinem originalen 4-Gang Getriebe steht das mächtige V12 Drehmoment stets richtig zur Verfügung. Fr. 118'000.--



## Jaguar XJ6 4.2 Serie 1

„Barnfind“, 120'000 km, 1969 Dieser Wagen ist ein sehr früher XJ6 Serie 1 4.2lt. Seine Besitzerin konnte seit fast 30 Jahren nicht mehr mit ihm fahren und so stand er gut aufgehoben auf seinem Tiefgarageparkplatz. Wir haben den Wagen nun, auf gut Englisch: „recommissioned“. Das heisst er bekam einen ganz grossen Service: Neue Benzinpumpen, neue Reifen und viel viel mehr, nun läuft er wieder wie ein heuriges Häschen. Die super rostanfälligen vorderen Kotflügel der allerersten XJ wurden nach der ersten Durchrostung nicht instandgebastelt sondern gleich komplett ersetzt. Sonst ist dieser Klassiker völlig rostfrei. Der Innenraum ist traumhaft original und der Lack am Armaturenbrett sieht aus wie an einem vierjährigen Wagen, so schön und glänzend. Wer einen originalen XJ6 sucht, wird an diesem Wagen seine helle Freude haben. Ausser der vorderen Kotflügel trägt diese Jaguar Ikone (inspirierte sich doch Ian Callum für den XF an diesem Kühlergrill) grösstenteils noch seinen Erstlack. Die abgebildeten Felgen werden noch gegen Epochege-rechte ersetzt werden. Fr. 18'500.--



## Jaguar X-Type 3.0 Sport Estate

2004, 157'000 km, schwarz/schwarz, Handschaltung, 4x4, Volllederausstattung, Schiebendach, Xenon Scheinwerfer, Navigationssystem, Winter- und Sommerfelgen (Aruba 7.5 x 18J Performance & Melbourne 8.0 x 18J). Fr. 8'800.--

## Jaguar XJ12 6.0 X 300

1998, 105'000km. Blau metallisiert mit Coffee Lederinterieur, sehr gepflegter Wagen, seit 2005 teil einer kleinen Sammlung und nicht mehr im täglichen Einsatz. Mit dem 6 Liter V12 entwickelte der Jaguar V12 Motor die Leistung die eigentlich stets erwartet wurde. Auch der Benzinverbrauch wurde drastisch reduziert. Mit anständiger Fahrweise verbraucht er um die 13lt auf 100 km. Fr. 11'800.--

## Jaguar Mk VII M

1955 Chassis Nr. 750'022. Schwarz mit bisquit Innenraum. Engländer würden dieses Auto als „time-warp“ beschreiben. 1978 abgestellt in einer trockenen Halle und seither nicht mehr gebraucht. Es hat sogar noch Dokumente von 1976 bis 1978 drin. Nach dem ersten „Service“ durfte er erstmals nach 30 Jahren frische Luft und Strasse schnuppern. Wie immer fühlen sich solch originale Autos einfach toll an zum Fahren. Dies sind Zeitzeugen, die den Standard setzen für das Fahrgefühl von restaurierten Autos. Fr. 54'500.--

## Jaguar XJ40 3.6, 1989

15'000km!!! Dunkelblau/Mulberry, ab Werk mit 4-fach Scheinwerfern ausgerüstet.

## Bald im Angebot:

XK-R Convertible  
XJ-S erste Serie  
XK 150 OTS 3.4 „S“  
XK 140 OTS  
E-Type 3.8 FHC

## Spezielles Projekt: Clark Gable

Wir haben die Ehre Clark Gables XK 120 OTS restaurieren und auch erforschen zu dürfen. Sieht man auf einem Foto Clark Gable in einem XK 120 sitzen, ist er stets, - mit einer Ausnahme -, in „unserem“ fotografiert. Dies dokumentiert zweifelsfrei das einzigartige Aussehen des Wagens. Der Bedarf einen XK 120 zu erforschen mag seltsam tönen, scheint es doch auf Anhieb „nur“ ein normaler SE zu sein. Liest man aber seine Biografie steht geschrieben, dass Clark Gable während der Filmaufnahmen zu „Never let me go“ mit 100mph in seinem, Zitat:“ ...customised Jaguar Sports car“ durch die schmalen Strassen Cornwalls raste.



Filmplakat

Heute wissen wir auf die Schraube genau, was alles „customised“ wurde, haben wir den Wagen doch für den Neuaufbau völlig zerlegt und spätere Sünden, die ihm in seinem langen Leben zugefügt worden sind, wieder rückgängig gemacht.

Erst vor kurzem haben wir den Lebenslauf des XK's aufgearbeitet: Im Mai 1952 liess Clark Gable den Wagen mit persönlicher Spezifikation zum Filmset in Cornwall liefern. Danach wurden weitere



Anlieferung am Filmset

Modifikationen gemäss Vorgaben von Clark Gable im Jaguar-Werk ausgeführt. Nach dem Film machte er sich mit seiner damals 22-jährigen Gespielin Suzanne Dadolle von Paris aus auf eine Europa-Tour. Eine der ersten Stationen war das Hotel National in Luzern. Dort liessen sie auch gleich den Wagen von der National-Garage warten. Im Tessin wurde eine grössere Reparatur ausgeführt, die das Paar golfspielend in der Villa d'Este abwartete. Dann wurde der Plan geändert, anstatt nach

Neapel fuhr man zum Abschluss nach Cannes. Schliesslich wurde der Jaguar nach USA verschifft.



Ankunft in Cannes

In den USA angekommen, kaufte schon nach einigen Monaten ein gewisser Mister Robbins den XK. Dieser genoss ihn auch nicht sehr lange und fand in einem südafrikanischen Studenten einen Käufer, der die Geschichte mit Clark Gable nicht glauben konnte und dies extra mit Hilfe der dortigen Ämter überprüfte. Nach seinen Studien nahm er den Wagen etwa 1958 mit nach Hause. 1960 verkaufte er ihn. In den späten 70er Jahren wurde dieser nun ziemlich in die Jahre gekommene XK nach Appenzell verfrachtet. Dort entdeckte der Vater unseres Kunden den Wagen und erstand ihn, ohne zu wissen, dass er damit einen der geschichtsträchtigsten XK 120 OTS in seine Familie aufnahm.

Als wir mit den Restaurationsarbeiten begannen, bestellten wir ein Zertifikat\* beim Jaguar Trust. Die Überraschung war gross, als wir den Hinweis lasen auf welches Fahrzeug es sich handelt. Nach unserer sorgfältigen Restauration inklusive Geschichtsaufarbeitung und Zusammentragen von

historischem Bildmaterial und Dokumenten sollte er im 2016, nach Jahrzehnten des Stehens, die Strasse wieder sehen, genauso, wie Clark Gable seinen XK für sich hat bauen lassen.



Originaldokumente



Restaurierte Carrosserie



Zusammenbau

\*

## 205HR16 (6.70x16)



Sbarro, was für ein glanzvoller Name für Menschen, die in den 80er Jahren intensiv die Neuigkeiten am Autosalon in Genf verfolgten. Revolutionäres wurde vom Meister der neuen Ideen und spektakulären Formen gezeigt. Aber auch traditionell lag ganz in seinem Spektrum. Nach den 328 BMW Neoklassikern stellte er Ende 80er Jahre einen SSK vor. Die Zusammenarbeit mit

Mercedes war so gut, dass er sogar originale Räder ausleihen durfte. Dies war aber nicht die Lösung für die kleine Serienfertigung, die Herr Sbarro anstrebte. Also liess er ganz speziell bei Pirelli einen 205 HR 16 herstellen. Als wichtige Eigenschaft gab er vor, dass der Reifen – da zu erwarten war, dass diese nur wenige Kilometer im Jahr genutzt würden - mit möglichst wenig Restschwefel hergestellt wurde, um ein Nachhärten so gering wie möglich zu halten. Im Zuge der Redimensionierung seiner Firma konnten wir den ganzen Posten übernehmen

und bieten nun diesen Reifen Mk V - XI Fahrern an, die einen leistungsfähigen Radialreifen mit guter Optik zu schätzen wissen. Preis pro Reifen: Fr. 528.--



Persönliche Werksbestätigungen können bei uns bezogen werden

## DÖNNI CLASSIC CAR AG

Old Mill, CH-6265 Roggliswil (LU) fon 062 754 19 29 fax 062 754 19 80  
www.jaguarclassic.com info@jaguarclassic.ch



Generalvertretung Schweiz